



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11835

Organ
Regionstyrelsen

Yttrande om Cykelplan, Lekebergs kommun och Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Lekebergs kommun.

Sammanfattning

Lekebergs kommun har tagit fram en Cykelplan, Lekebergs kommun samt en Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar. Cykelplanen är det långsiktiga och strategiska dokumentet som lyfter varför utveckling av cykelinfrastruktur är viktig. Handlingsplanen ska möjliggöra målbilderna i cykelplanen, genom att prioritera ordningen för byggnation av gång- och cykelvägar.

Den inriktning och mål som förslaget till Cykelplan för Lekeberg kommun har harmoniserar väl med den regionala cykelstrategin och dess prioriteringar såsom säkra skolvägar, arbetspendling med cykel, koppling till kollektivtrafiken och trafiksäkerhet.

Ärendebeskrivning

Teknik- och serviceavdelningen i Lekebergs kommun har tagit fram två dokument för att främja resande med trafikslagen gång och cykel i Lekebergs kommun. Cykelplanen är det långsiktiga och strategiska dokumentet som lyfter varför utveckling av cykelinfrastruktur är viktig. Planens syfte är att bidra till att översiktsplanens färdmedelsfördelning uppnås. Cykelplanen bidrar också till Hållbarhetsprogrammets prioriteringar som omfattar resandet i Lekeberg. Handlingsplanen ska möjliggöra målbilderna i cykelplanen, genom att prioritera ordningen för byggnation av gång- och cykelvägar.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11835

Region Örebro län föreslår att kommunen arbetar med fyrstegsprincipens alla steg för att öka cyklingen. Att arbeta med så kallat steg 1 och 2 åtgärder, sådant som också brukar kallas ”mjuka” åtgärder eller mobility management är nödvändiga för att få full effekt för de satsningar på cykelinfrastruktur som genomförs.

Kommunen skulle även kunna uppmärksamma behovet av att arbeta med utvecklandet av cykelparkeringar och cykelvägvisning. Det skulle vara intressant att se en inventering av cykelparkeringar och skyltning i anslutning till identifierade målpunkter.

Bedömning

Se förslag till yttrande.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Ett antagande och genomförande av planen antas medföra positiva effekter på trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt för barn till och från skolan.

Ekonomiska konsekvenser

Planen genomförs med kommunala medel och utgör ett underlag för kommunens framtida ansökningar om statlig medfinansiering från länstransportsplanen. Detta ger en grund för ett mer effektivt utnyttjande av medlen i länsplanen.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM Regionstyrelse 2025-01-29 Lekebergs kommun cykelplan

Yttrande över Cykelplan Lekebergs kommun

Bilaga 1 – Cykelplan

Bilaga 2 – Handlingsplan

Rikard Simonsson
Regiondirektör

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11835

Skickas till:

Remissyttrandet märks ”Remiss, Cykelplan och handlingsplan” och skickas till:
kontaktcenter@lekeberg.se